

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Thompson Avenue & TH 52 W Ramp - Waterloo Avenue
 Date: 9/21/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 440
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 52 W Ramp Southbound						Thompson Avenue Westbound						Waterloo Avenue Northbound						Thompson Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
5:00	--	1	5	1	7	--	--	2	--	--	2	--	--	--	--	--	0	--	--	--	1	--	1	--	10	--
5:15	--	--	4	4	8	--	--	2	3	--	5	--	--	--	--	--	0	--	--	--	3	3	6	--	19	--
5:30	--	2	5	5	12	1	--	4	4	--	8	--	--	--	--	--	0	--	--	--	5	1	6	--	26	1
5:45	--	1	6	9	16	--	--	4	5	--	9	--	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	2	--	27	--
Hour Total	--	4	20	19	43	1	--	12	12	--	24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11	4	15	--	82	1
6:00	--	2	6	9	17	--	--	--	4	--	4	--	--	--	--	--	0	--	--	--	8	2	10	--	31	--
6:15	--	2	9	11	22	1	--	2	2	--	4	--	--	--	--	--	0	--	--	--	9	2	11	--	37	1
6:30	--	--	10	18	28	--	--	4	11	--	15	--	--	--	--	--	0	--	--	--	12	4	16	--	59	--
6:45	--	9	17	29	55	--	--	4	4	--	8	--	--	--	--	--	0	--	--	--	12	3	15	--	78	--
Hour Total	--	13	42	67	122	1	--	10	21	--	31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41	11	52	--	205	1
7:00	--	--	16	27	43	--	--	5	16	--	21	--	--	--	--	--	0	--	--	--	22	6	28	--	92	--
7:15	--	2	10	31	43	--	--	7	9	--	16	--	--	--	--	--	0	--	--	--	25	1	26	--	85	--
7:30	--	2	13	28	43	1	--	10	19	--	29	--	--	--	--	--	0	--	--	--	29	3	32	--	104	1
7:45	--	5	22	25	52	--	--	7	18	--	25	--	--	--	--	--	0	--	--	--	21	10	31	--	108	--
Hour Total	--	9	61	111	181	1	--	29	62	--	91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	97	20	117	--	389	1
8:00	--	8	27	25	60	2	--	9	19	--	28	--	--	--	--	--	0	--	--	--	20	8	28	1	116	3
8:15	--	2	29	29	60	--	--	5	23	--	28	--	--	--	--	--	0	--	--	--	22	1	23	--	111	--
8:30	--	9	37	17	63	--	--	7	27	--	34	--	--	--	--	--	0	--	--	--	34	10	44	--	141	--
8:45	--	8	45	32	85	4	--	14	43	--	57	--	--	--	--	--	0	--	--	--	37	11	48	--	190	4
Hour Total	--	27	138	103	268	6	--	35	112	--	147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	113	30	143	1	558	7
9:00	--	6	39	35	80	--	--	14	30	--	44	--	--	--	--	--	0	--	--	--	33	10	43	--	167	--
9:15	--	12	50	32	94	--	--	18	30	--	48	--	--	--	--	--	0	--	--	--	48	8	56	--	198	--
9:30	--	12	39	28	79	--	--	10	22	--	32	--	--	--	--	--	0	--	--	--	44	14	58	--	169	--
9:45	--	11	35	50	96	--	--	17	34	--	51	--	--	--	--	--	0	--	--	--	40	11	51	--	198	--
Hour Total	--	41	163	145	349	--	--	59	116	--	175	--	--	--	--	--	--	--	--	--	165	43	208	--	732	--
10:00	--	14	53	42	109	--	--	15	35	--	50	--	--	--	--	--	0	--	--	--	41	20	61	--	220	--
10:15	--	12	50	47	109	--	--	12	20	--	32	--	--	--	--	--	0	--	--	--	44	26	70	--	211	--
10:30	--	7	40	39	86	--	--	12	32	--	44	--	--	--	--	--	0	--	--	--	61	22	83	--	213	--
10:45	--	18	43	56	117	--	--	9	31	--	40	--	--	--	--	--	0	--	--	--	50	16	66	--	223	--
Hour Total	--	51	186	184	421	--	--	48	118	--	166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	196	84	280	--	867	--
11:00	--	28	54	49	131	--	--	18	34	--	52	--	--	--	--	--	0	--	--	--	53	14	67	--	250	--
11:15	--	7	45	55	107	1	--	12	28	--	40	--	--	--	--	--	0	--	--	--	66	18	84	--	231	1
11:30	--	17	69	55	141	--	--	17	36	--	53	--	--	--	--	--	0	--	--	--	56	17	73	--	267	--
11:45	--	19	52	67	138	--	--	16	29	--	45	--	--	--	--	--	0	--	--	--	55	20	75	--	258	--
Hour Total	--	71	220	226	517	1	--	63	127	--	190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	230	69	299	--	1006	1
12:00	--	12	71	73	156	--	--	21	28	--	49	--	--	--	--	--	0	--	--	--	52	20	72	--	277	--
12:15	--	15	62	72	149	--	--	12	38	--	50	--	--	--	--	--	0	--	--	--	55	18	73	--	272	--
12:30	--	24	65	55	144	1	1	17	56	--	74	--	--	--	--	--	0	--	--	--	52	22	74	--	292	1
12:45	--	13	59	78	150	--	--	16	41	--	57	--	--	--	--	--	0	--	--	--	69	18	87	--	294	--
Hour Total	--	64	257	278	599	1	1	66	163	--	230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	228	78	306	--	1135	1
13:00	--	12	79	76	167	1	--	17	45	--	62	--	--	--	--	--	0	--	--	--	61	24	85	--	314	1
13:15	--	14	69	84	167	2	--	10	40	--	50	--	--	--	--	--	0	--	--	--	81	24	105	--	322	2
13:30	--	18	61	74	153	--	--	22	29	--	51	--	--	--	--	--	0	--	--	--	75	26	101	--	305	--
13:45	--	16	81	103	200	--	--	14	41	--	55	--	--	--	--	--	0	--	--	--	76	27	103	--	358	--
Hour Total	--	60	290	337	687	3	--	63	155	--	218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	293	101	394	--	1299	3

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Thompson Avenue & TH 52 W Ramp - Waterloo Avenue
 Date: 9/21/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 440
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 52 W Ramp Southbound						Thompson Avenue Westbound						Waterloo Avenue Northbound						Thompson Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
14:00	--	18	76	69	163	--	--	15	43	--	58	--	--	--	--	--	0	--	--	--	66	28	94	--	315	--
14:15	--	8	71	63	142	1	--	11	34	--	45	--	--	--	--	--	0	2	--	--	66	21	87	--	274	3
14:30	--	12	82	64	158	--	--	16	45	--	61	--	--	--	--	--	0	--	--	--	69	19	88	--	307	--
14:45	--	16	73	71	160	--	--	20	48	--	68	--	--	--	--	--	0	--	--	--	49	20	69	--	297	--
Hour Total	--	54	302	267	623	1	--	62	170	--	232	--	--	--	--	--	2	--	--	--	250	88	338	--	1193	3
15:00	--	23	67	74	164	2	--	13	40	--	53	--	--	--	--	--	0	--	--	--	72	18	90	--	307	2
15:15	--	17	66	72	155	1	--	14	24	--	38	--	--	--	--	--	0	1	--	--	70	24	94	--	287	2
15:30	--	25	38	89	152	--	--	14	42	--	56	--	--	--	--	--	0	2	--	--	77	30	107	--	315	2
15:45	--	17	60	87	164	--	--	5	44	--	49	--	--	--	--	--	0	--	--	--	72	34	106	--	319	--
Hour Total	--	82	231	322	635	3	--	46	150	--	196	--	--	--	--	--	3	--	--	--	291	106	397	--	1228	6
16:00	--	14	60	62	136	--	--	12	31	--	43	--	--	--	--	--	0	--	--	--	73	24	97	--	276	--
16:15	--	20	64	56	140	--	--	9	38	--	47	--	--	--	--	--	0	--	--	--	77	13	90	--	277	--
16:30	--	12	59	49	120	--	--	19	26	--	45	--	--	--	--	--	0	--	--	--	56	17	73	--	238	--
16:45	--	10	47	51	108	1	--	13	41	--	54	--	--	--	--	--	0	--	--	--	59	23	82	--	244	1
Hour Total	--	56	230	218	504	1	--	53	136	--	189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	265	77	342	--	1035	1
17:00	--	17	60	55	132	--	--	9	35	--	44	--	--	--	--	--	0	--	--	--	47	15	62	--	238	--
17:15	--	9	65	62	136	--	--	9	23	--	32	--	--	--	--	--	0	--	--	--	55	16	71	--	239	--
17:30	--	14	65	64	143	--	--	10	32	--	42	--	--	--	--	--	0	--	--	--	93	13	106	--	291	--
17:45	--	12	58	63	133	1	--	12	25	--	37	--	--	--	--	--	0	--	--	--	50	13	63	--	233	1
Hour Total	--	52	248	244	544	1	--	40	115	--	155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	245	57	302	--	1001	1
18:00	--	13	48	57	118	--	--	12	32	--	44	--	--	--	--	--	0	--	--	--	60	12	72	--	234	--
18:15	--	8	40	59	107	--	--	15	24	--	39	--	--	--	--	--	0	--	--	--	47	18	65	--	211	--
18:30	--	11	42	58	111	--	--	6	27	--	33	--	--	--	--	--	0	--	--	--	54	10	64	--	208	--
18:45	--	13	34	60	107	--	--	6	26	--	32	--	--	--	--	--	0	--	--	--	58	16	74	--	213	--
Hour Total	--	45	164	234	443	--	--	39	109	--	148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	219	56	275	--	866	--
19:00	--	12	43	79	134	1	--	8	23	--	31	--	--	--	--	--	0	--	--	--	56	10	66	--	231	1
19:15	--	8	42	51	101	--	--	10	23	--	33	--	--	--	--	--	0	--	--	--	57	16	73	--	207	--
19:30	--	9	46	44	99	--	--	5	23	--	28	--	--	--	--	--	0	--	--	--	45	13	58	--	185	--
19:45	--	13	33	37	83	--	--	4	12	--	16	--	--	--	--	--	0	--	--	--	51	11	62	--	161	--
Hour Total	--	42	164	211	417	1	--	27	81	--	108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	209	50	259	--	784	1
20:00	--	7	34	44	85	--	--	1	16	--	17	--	--	--	--	--	0	--	--	--	59	9	68	--	170	--
20:15	--	13	31	35	79	1	--	5	7	--	12	--	--	--	--	--	0	--	--	--	38	10	48	--	139	1
20:30	--	11	37	33	81	--	--	6	12	--	18	--	--	--	--	--	0	--	--	--	44	4	48	--	147	--
20:45	--	13	34	32	79	--	--	10	15	--	25	--	--	--	--	--	0	--	--	--	29	12	41	--	145	--
Hour Total	--	44	136	144	324	1	--	22	50	--	72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	170	35	205	--	601	1
21:00	--	8	30	24	62	--	--	4	13	--	17	--	--	--	--	--	0	--	--	--	28	9	37	--	116	--
21:15	--	9	30	28	67	--	--	5	12	--	17	--	--	--	--	--	0	--	--	--	52	7	59	--	143	--
21:30	--	8	36	24	68	1	--	5	7	--	12	--	--	--	--	--	0	--	--	--	40	4	44	--	124	1
21:45	--	6	17	26	49	--	--	6	11	--	17	--	--	--	--	--	0	--	--	--	26	4	30	--	96	--
Hour Total	--	31	113	102	246	1	--	20	43	--	63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	146	24	170	--	479	1
22:00	--	5	12	32	49	--	--	4	22	--	26	--	--	--	--	--	0	--	--	--	30	3	33	--	108	--
22:15	--	21	19	32	72	--	--	8	13	--	21	--	--	--	--	--	0	--	--	--	31	5	36	--	129	--
22:30	--	14	14	21	49	--	--	8	6	--	14	--	--	--	--	--	0	--	--	--	24	3	27	--	90	--
22:45	--	12	18	27	57	--	--	3	6	--	9	--	--	--	--	--	0	--	--	--	24	5	29	--	95	--
Hour Total	--	52	63	112	227	--	--	23	47	--	70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	109	16	125	--	422	--
Grand Total	--	798	3028	3324	7150	23	1	717	1787	--	2505	--	--	--	--	--	0	5	--	--	3278	949	4227	1	13882	29
% of App.	0.0%	11.2%	42.3%	46.5%			0.0%	28.6%	71.3%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.2%		0.0%	0.0%	77.5%	22.5%			
% of Total	0.0%	5.7%	21.8%	23.9%	51.5%	79.3%	0.0%	5.2%	12.9%	0.0%	18.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.2%		0.0%	0.0%	23.6%	6.8%	30.4%	3.4%	
Cars Total	--	791	3018	3308	7117	17	1	714	1771	--	2486	--	--	--	--	--	0	5	--	--	3254	946	4200	1	13803	23
Cars % of Movement	0.0%	99.1%	99.7%	99.5%	99.5%	73.9%	100%	99.6%	99.1%	0.0%	99.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	21.7%			0.0%	0.0%	99.3%	99.7%	99.4%	4.3%	99.4%
Trucks Total	--	7	10	16	33	6	--	3	16	--	19	--	--	--	--	--	0	--	--	--	24	3	27	--	79	6
Trucks % of Movement	0.0%	0.9%	0.3%	0.5%	0.5%	100.0%	0.0%	0.4%	0.9%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%	0.7%	0.3%	0.6%	0.0%	0.6%

ALLIANT ENGINEERING, INC.

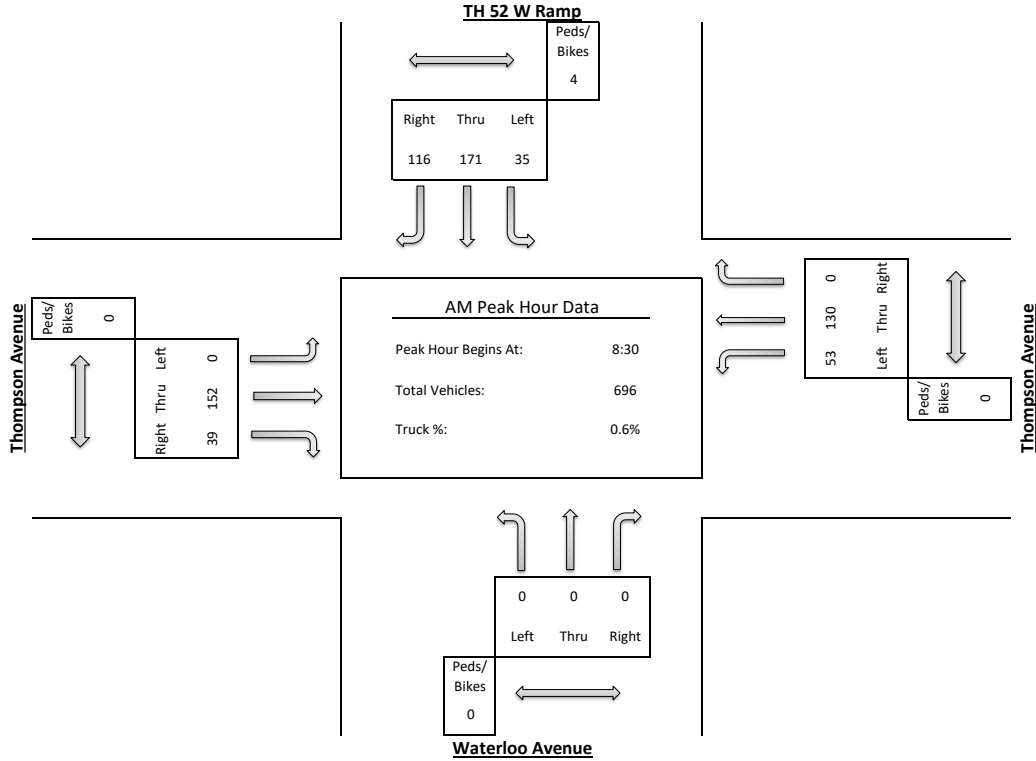
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Thompson Avenue & TH 52 W Ramp - Waterloo Avenue
 Date: 9/21/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 440
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 52 W Ramp Southbound						Thompson Avenue Westbound						Waterloo Avenue Northbound						Thompson Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
8:30	--	9	37	17	63	--	--	7	27	--	34	--	--	--	--	--	0	--	--	--	34	10	44	--	141	--
8:45	--	8	45	32	85	4	--	14	43	--	57	--	--	--	--	--	0	--	--	--	37	11	48	--	190	4
9:00	--	6	39	35	80	--	--	14	30	--	44	--	--	--	--	--	0	--	--	--	33	10	43	--	167	--
9:15	--	12	50	32	94	--	--	18	30	--	48	--	--	--	--	--	0	--	--	--	48	8	56	--	198	--
Hour Total	--	35	171	116	322	4	--	53	130	--	183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	152	39	191	--	696	4
% of App.	0.0%	10.9%	53.1%	36.0%			0.0%	29.0%	71.0%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%	79.6%	20.4%				
% of Total	0.0%	5.0%	24.6%	16.7%	46.3%	100.0%	0.0%	7.6%	18.7%	0.0%	26.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	21.8%	5.6%	27.4%	0.0%		
Cars Total	--	35	171	114	320	4	--	53	128	--	181	--	--	--	--	--	0	--	--	--	152	39	191	--	692	4
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	98.3%	99.4%	100.0%	0.0%	100%	98.5%	0.0%	98.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100%	100%	100%	0.0%	99.4%	
Trucks Total	--	--	--	2	2	--	--	--	2	--	2	--	--	--	--	--	0	--	--	--	--	--	0	--	4	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.6%	--	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	1.1%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.6%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

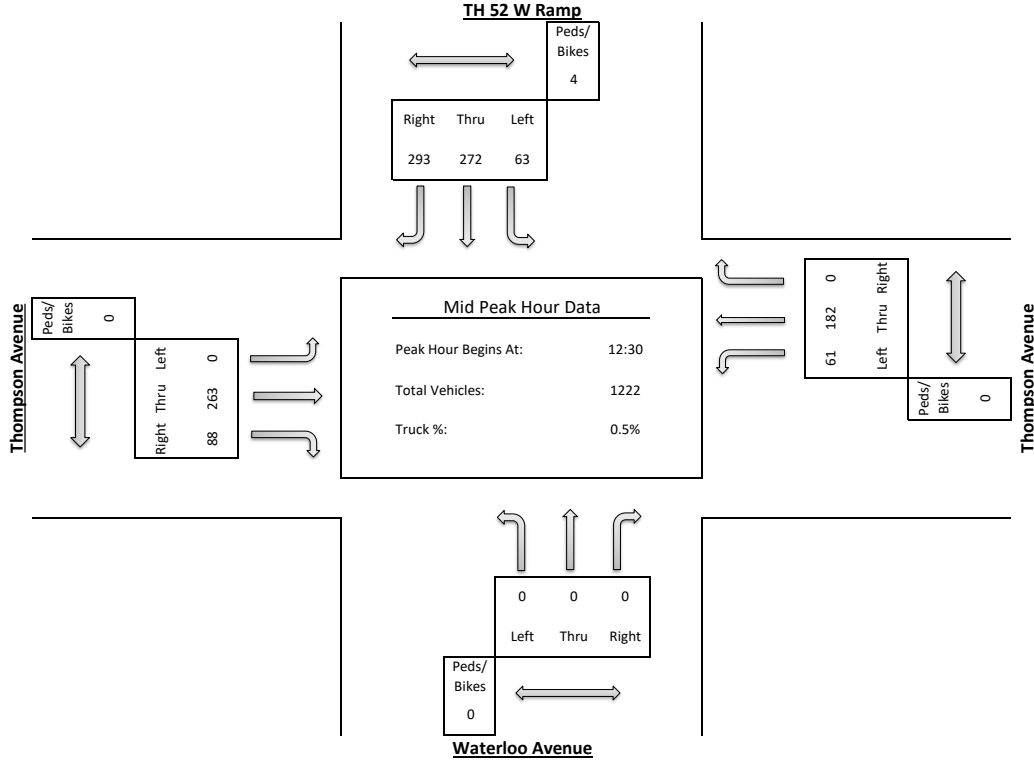
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Thompson Avenue & TH 52 W Ramp - Waterloo Avenue
 Date: 9/21/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 440
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 52 W Ramp Southbound						Thompson Avenue Westbound						Waterloo Avenue Northbound						Thompson Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:30	--	24	65	55	144	1	1	17	56	--	74	--	--	--	--	--	0	--	--	--	52	22	74	--	292	1
12:45	--	13	59	78	150	--	--	16	41	--	57	--	--	--	--	--	0	--	--	--	69	18	87	--	294	--
13:00	--	12	79	76	167	1	--	17	45	--	62	--	--	--	--	--	0	--	--	--	61	24	85	--	314	1
13:15	--	14	69	84	167	2	--	10	40	--	50	--	--	--	--	--	0	--	--	--	81	24	105	--	322	2
Hour Total	--	63	272	293	628	4	1	60	182	--	243	--	--	--	--	--	0	--	--	--	263	88	351	--	1222	4
% of App.	0.0%	10.0%	43.3%	46.7%			0.4%	24.7%	74.9%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	74.9%	25.1%				
% of Total	0.0%	5.2%	22.3%	24.0%	51.4%	100.0%	0.1%	4.9%	14.9%	0.0%	19.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	21.5%	7.2%	28.7%	0.0%		
Cars Total	--	61	272	293	626	2	1	59	181	--	241	--	--	--	--	--	0	--	--	--	261	88	349	--	1216	2
Cars % of Movement	0.0%	96.8%	100%	100%	99.7%	100.0%	100%	98.3%	99.5%	0.0%	99.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	99.2%	100%	99.4%	0.0%	99.5%	
Trucks Total	--	2	--	--	2	2	--	1	1	--	2	--	--	--	--	--	0	--	--	--	2	--	2	--	6	2
Trucks % of Movement	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	0.3%	100.0%	0.0%	1.7%	0.5%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.6%	0.0%	0.5%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Thompson Avenue & TH 52 W Ramp - Waterloo Avenue
 Date: 9/21/2024
 Duration: 0500-2300

Site Code: 440
 Ref Pt: N/A
 Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	TH 52 W Ramp Southbound						Thompson Avenue Westbound						Waterloo Avenue Northbound						Thompson Avenue Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
15:00	--	23	67	74	164	2	--	13	40	--	53	--	--	--	--	--	0	--	--	--	72	18	90	--	307	2
15:15	--	17	66	72	155	1	--	14	24	--	38	--	--	--	--	--	0	1	--	--	70	24	94	--	287	2
15:30	--	25	38	89	152	--	--	14	42	--	56	--	--	--	--	--	0	2	--	--	77	30	107	--	315	2
15:45	--	17	60	87	164	--	--	5	44	--	49	--	--	--	--	--	0	--	--	--	72	34	106	--	319	--
Hour Total	--	82	231	322	635	3	--	46	150	--	196	--	--	--	--	--	3	--	--	--	291	106	397	--	1228	6
% of App.	0.0%	12.9%	36.4%	50.7%			0.0%	23.5%	76.5%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%		0.0%	0.0%	73.3%	26.7%			
% of Total	0.0%	6.7%	18.8%	26.2%	51.7%	50.0%	0.0%	3.7%	12.2%	0.0%	16.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60.0%		0.0%	0.0%	23.7%	8.6%	32.3%	0.0%	
Cars Total	--	80	231	320	631	2	--	46	147	--	193	--	--	--	--	--	0	3	--	--	287	106	393	--	1217	5
Cars % of Movement	0.0%	97.6%	100%	99.4%	99.4%	40.0%	0.0%	100%	98.0%	0.0%	98.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60.0%		0.0%	0.0%	98.6%	100%	99.0%	0.0%	99.1%
Trucks Total	--	2	--	2	4	1	--	--	3	--	3	--	--	--	--	--	0	--	--	--	4	--	4	--	11	1
Trucks % of Movement	0.0%	2.4%	0.0%	0.6%	0.6%	100.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	1.0%	0.0%	0.9%

