

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 62 & I-494 W Ramp
 Date: 10/8/2024
 Duration: 0600-1900

Site Code: 601
 Ref Pt: N/A
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	I-494 W Ramp Southbound						TH 62 Westbound						N/A Northbound						TH 62 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/ Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes		
6:00	--	57	--	27	84	--	--	6	54	--	60	--	--	--	--	--	0	--	--	--	80	34	114	--	258	--
6:15	--	96	--	31	127	--	--	3	78	--	81	--	--	--	--	--	0	--	--	--	96	51	147	--	355	--
6:30	--	104	--	38	142	--	--	1	80	--	81	--	--	--	--	--	0	--	--	--	135	60	195	--	418	--
6:45	--	149	1	46	196	--	--	6	157	--	163	--	--	--	--	--	0	--	--	--	175	51	226	--	585	--
Hour Total	--	406	1	142	549	--	--	16	369	--	385	--	--	--	--	--	0	--	--	--	486	196	682	--	1616	--
7:00	--	123	--	47	170	--	--	4	153	--	157	--	--	--	--	--	0	--	--	--	224	97	321	--	648	--
7:15	--	172	--	73	245	--	--	7	147	--	154	--	--	--	--	--	0	--	--	--	232	107	339	--	738	--
7:30	--	215	--	60	275	--	--	10	210	--	220	--	--	--	--	--	0	--	--	--	355	120	475	--	970	--
7:45	--	283	--	80	363	--	--	13	168	--	181	--	--	--	--	--	0	--	--	--	319	100	419	--	963	--
Hour Total	--	793	--	260	1053	--	--	34	678	--	712	--	--	--	--	--	0	--	--	--	1130	424	1554	--	3319	--
8:00	--	224	1	65	290	--	--	18	192	--	210	--	--	--	--	--	0	--	--	--	309	108	417	--	917	--
8:15	--	224	--	70	294	--	--	13	208	--	221	--	--	--	--	--	0	--	--	--	271	110	381	--	896	--
8:30	--	180	--	61	241	--	--	16	188	--	204	--	--	--	--	--	0	--	--	--	270	141	411	--	856	--
8:45	--	225	2	66	293	--	--	17	147	--	164	--	--	--	--	--	0	--	--	--	244	104	348	--	805	--
Hour Total	--	853	3	262	1118	--	--	64	735	--	799	--	--	--	--	--	0	--	--	--	1094	463	1557	--	3474	--
9:00	--	167	--	71	238	--	--	8	163	--	171	--	--	--	--	--	0	--	--	--	183	61	244	--	653	--
9:15	--	167	--	68	235	--	--	19	157	--	176	--	--	--	--	--	0	--	--	--	158	87	245	--	656	--
9:30	--	116	--	35	151	--	--	14	140	--	154	--	--	--	--	--	0	--	--	--	175	69	244	--	549	--
9:45	--	143	--	36	179	--	--	16	151	--	167	--	--	--	--	--	0	--	--	--	127	75	202	--	548	--
Hour Total	--	593	--	210	803	--	--	57	611	--	668	--	--	--	--	--	0	--	--	--	643	292	935	--	2406	--
10:00	--	105	--	30	135	--	--	10	143	--	153	--	--	--	--	--	0	--	--	--	109	84	193	--	481	--
10:15	--	80	--	30	110	--	--	16	139	--	155	--	--	--	--	--	0	--	--	--	144	72	216	--	481	--
10:30	--	95	--	30	125	--	--	9	143	--	152	--	--	--	--	--	0	--	--	--	170	72	242	--	519	--
10:45	--	100	--	24	124	--	--	21	134	--	155	--	--	--	--	--	0	--	--	--	131	53	184	--	463	--
Hour Total	--	380	--	114	494	--	--	56	559	--	615	--	--	--	--	--	0	--	--	--	554	281	835	--	1944	--
11:00	--	107	1	35	143	--	--	24	141	--	165	--	--	--	--	--	0	--	--	--	136	72	208	--	516	--
11:15	--	119	--	35	154	--	1	22	157	--	180	--	--	--	--	--	0	--	--	--	153	63	216	--	550	--
11:30	--	100	--	31	131	--	--	25	157	--	182	--	--	--	--	--	0	--	--	--	138	67	205	--	518	--
11:45	--	92	--	42	134	--	--	30	180	--	210	--	--	--	--	--	0	--	--	--	174	73	247	--	591	--
Hour Total	--	418	1	143	562	--	1	101	635	--	737	--	--	--	--	--	0	--	--	--	601	275	876	--	2175	--
12:00	--	94	--	35	129	--	--	38	174	--	212	--	--	--	--	--	0	--	--	--	151	68	219	--	560	--
12:15	--	91	--	45	136	--	--	28	150	--	178	--	--	--	--	--	0	--	--	--	166	73	239	--	553	--
12:30	--	104	--	33	137	--	--	31	168	--	199	--	--	--	--	--	0	--	--	--	159	65	224	--	560	--
12:45	--	122	--	41	163	--	--	20	162	--	182	--	--	--	--	--	0	--	--	--	149	73	222	--	567	--
Hour Total	--	411	--	154	565	--	--	117	654	--	771	--	--	--	--	--	0	--	--	--	625	279	904	--	2240	--
13:00	--	114	1	44	159	--	2	19	162	--	183	--	--	--	--	--	0	--	--	--	130	58	188	--	530	--
13:15	--	92	--	33	125	--	--	15	174	--	189	--	--	--	--	--	0	--	--	--	137	67	204	--	518	--
13:30	--	81	1	41	123	--	--	13	173	--	186	--	--	--	--	--	0	--	--	--	133	71	204	--	513	--
13:45	--	145	1	46	192	--	--	18	171	--	189	--	--	--	--	--	0	--	--	--	145	58	203	--	584	--
Hour Total	--	432	3	164	599	--	2	65	680	--	747	--	--	--	--	--	0	--	--	--	545	254	799	--	2145	--
14:00	--	140	--	47	187	--	1	25	187	--	213	--	--	--	--	--	0	--	--	--	155	52	207	--	607	--
14:15	--	78	1	57	136	--	--	11	214	--	225	--	--	--	--	--	0	--	--	--	154	75	229	--	590	--
14:30	--	73	--	39	112	--	--	25	198	--	223	--	--	--	--	--	0	--	--	--	147	70	217	--	552	--
14:45	--	87	--	40	127	--	--	16	225	--	241	--	--	--	--	--	0	--	--	--	139	48	187	--	555	--
Hour Total	--	378	1	183	562	--	1	77	824	--	902	--	--	--	--	--	0	--	--	--	595	245	840	--	2304	--
15:00	--	93	--	43	136	--	--	25	220	--	245	--	--	--	--	--	0	--	--	--	182	80	262	--	643	--
15:15	--	139	--	67	206	--	--	39	275	--	314	--	--	--	--	--	0	--	--	--	170	84	254	--	774	--
15:30	--	104	1	55	160	--	1	32	247	--	280	--	--	--	--	--	0	--	--	--	211	91	302	--	742	--
15:45	--	127	--	65	192	--	--	21	245	--	266	--	--	--	--	--	0	--	--	--	176	77	253	--	711	--
Hour Total	--	463	1	230	694	--	1	117	987	--	1105	--	--	--	--	--	0	--	--	--	739	332	1071	--	2870	--
16:00	--	123	--	81	204	--	--	35	242	--	277	--	--	--	--	--	0	--	--	--	195	79	274	--	755	--
16:15	--	142	1	78	221	--	--	25	308	--	333	--	--	--	--	--	0	--	--	--	139	81	220	--	774	--
16:30	--	131	2	81	214	--	--	43	336	--	379	--	--	--	--	--	0	--	--	--	159	93	252	--	845	--
16:45	--	120	2	84	206	--	--	39	344	--	383	--	--	--	--	--	0	--	--	--	158	84	242	--	831	--
Hour Total	--	516	5	324	845	--	--	142	1230	--	1372	--	--	--	--	--	0	--	--	--	651	337	988	--	3205	--
17:00	--	117	1	77	195	--	--	36	328	--	364	--	--	--	--	--	0	--	--	--	177	79	256	--	815	--
17:15	--	116	--	96	212	--	--	37	361	--	398	--	--	--	--	--	0	--	--	--	172	75	247	--	857	--
17:30	--	129	1	99	229	--	--	20	288	--	308	--	--	--	--	--	0	--	--	--	178	72	250	--	787	--
17:45	--	120	--	70	190	--	--	16	225	--	241	--	--	--	--	--	0	--	--	--	182	54	236	--	667	--
Hour Total	--	482	2	342	826	--	--	109	1202	--	1311	--	--	--	--	--	0	--	--	--	709	280	989	--	3126	--
18:00	--	88	1	40	129	--	--	22	254	--	276	--	--	--	--	--	0	--	--	--	148	71	219	--	624	--
18:15	--	81	--	47	128	4	--	16	203	--	219	--	--	--	--	--	0	--	--	--	148	64	212	--	559	4
18:30	--	59	2	35	96	--	--	7	182	--	189	--	--	--	--	--	0	--	--	--	137	68	205	--	490	--
18:45	--	72	--	32	104	--	--	12	199	--	211	--	--	--	--	--	0	--	--	--	129	42	171	--	486	--
Hour Total	--	300	3	154	457	4	--	57	838	--	895	--	--	--	--	--	0	--	--	--	562	245	807	--	2159	4
Grand Total	--	6425	20	2682	9127	4	5	1012	10002	--	11019	--	--	--	--	--	0	--	--	--	8934	3903	12837	--	32983	4
% of App. % of Total	0.0%	70.4%	0.2%	29.4%	0.0%	9.2%	90.8																			

ALLIANT ENGINEERING, INC.

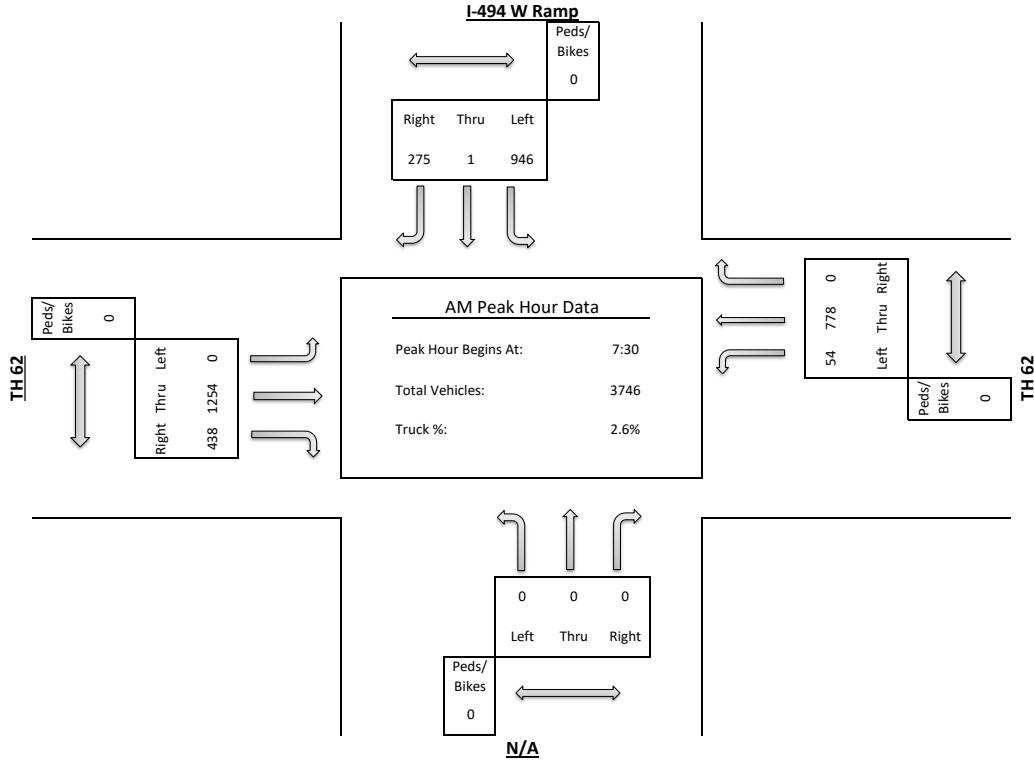
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 62 & I-494 W Ramp
 Date: 10/8/2024
 Duration: 0600-1900

Site Code: 601
 Ref Pt: N/A
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	I-494 W Ramp Southbound						TH 62 Westbound						N/A Northbound						TH 62 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:30	--	215	--	60	275	--	--	10	210	--	220	--	--	--	--	--	0	--	--	--	355	120	475	--	970	--
7:45	--	283	--	80	363	--	--	13	168	--	181	--	--	--	--	--	0	--	--	--	319	100	419	--	963	--
8:00	--	224	1	65	290	--	--	18	192	--	210	--	--	--	--	--	0	--	--	--	309	108	417	--	917	--
8:15	--	224	--	70	294	--	--	13	208	--	221	--	--	--	--	--	0	--	--	--	271	110	381	--	896	--
Hour Total	--	946	1	275	1222	--	--	54	778	--	832	--	--	--	--	--	0	--	--	--	1254	438	1692	--	3746	--
% of App.	0.0%	77.4%	0.1%	22.5%			0.0%	6.5%	93.5%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				0.0%	0.0%	74.1%	25.9%			
% of Total	0.0%	25.3%	0.0%	7.3%	32.6%	--	0.0%	1.4%	20.8%	0.0%	22.2%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--		0.0%	0.0%	33.5%	11.7%	45.2%	--	
Cars Total	--	931	--	264	1195	--	--	49	750	--	799	--	--	--	--	--	0	--	--	--	1235	420	1655	--	3649	--
Cars % of Movement	0.0%	98.4%	0.0%	96.0%	97.8%	--	0.0%	90.7%	96.4%	0.0%	96.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--		0.0%	0.0%	98.5%	95.9%	97.8%	--	97.4%
Trucks Total	--	15	1	11	27	--	--	5	28	--	33	--	--	--	--	--	0	--	--	--	19	18	37	--	97	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.6%	100%	4.0%	2.2%	--	0.0%	9.3%	3.6%	0.0%	4.0%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--		0.0%	0.0%	1.5%	4.1%	2.2%	--	2.6%



ALLIANT ENGINEERING, INC.

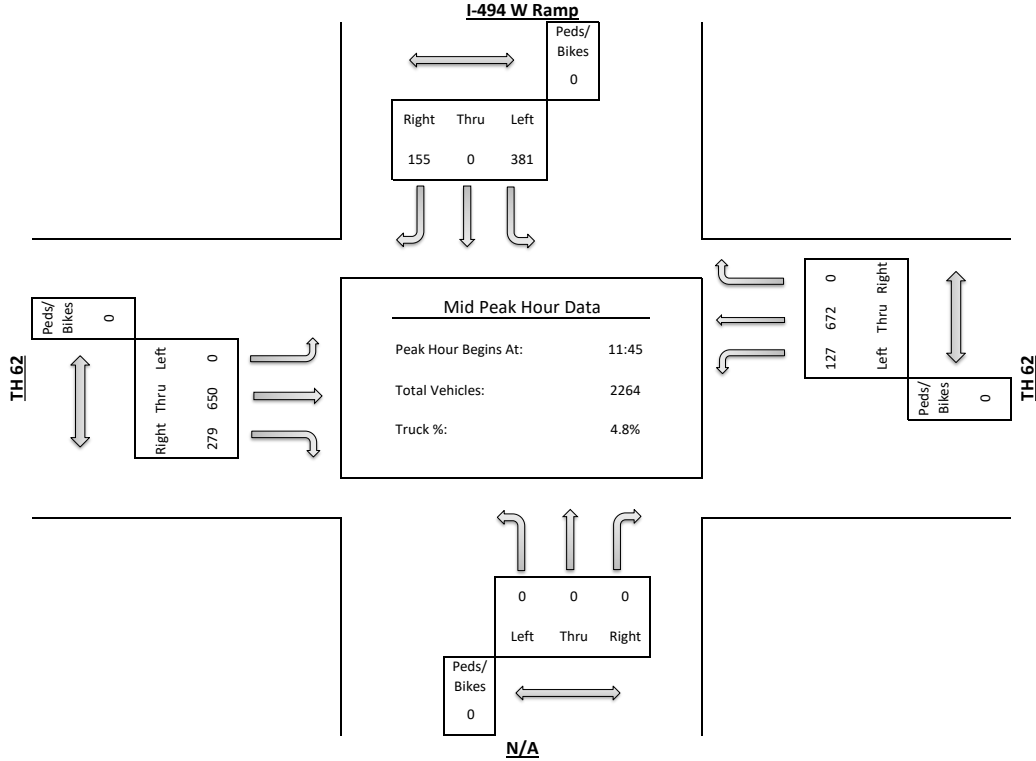
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 62 & I-494 W Ramp
 Date: 10/8/2024
 Duration: 0600-1900

Site Code: 601
 Ref Pt: N/A
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	I-494 W Ramp Southbound						TH 62 Westbound						N/A Northbound						TH 62 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
11:45	--	92	--	42	134	--	--	30	180	--	210	--	--	--	--	--	0	--	--	--	174	73	247	--	591	--
12:00	--	94	--	35	129	--	--	38	174	--	212	--	--	--	--	--	0	--	--	--	151	68	219	--	560	--
12:15	--	91	--	45	136	--	--	28	150	--	178	--	--	--	--	--	0	--	--	--	166	73	239	--	553	--
12:30	--	104	--	33	137	--	--	31	168	--	199	--	--	--	--	--	0	--	--	--	159	65	224	--	560	--
Hour Total	--	381	--	155	536	--	--	127	672	--	799	--	--	--	--	--	0	--	--	--	650	279	929	--	2264	--
% of App.	0.0%	71.1%	0.0%	28.9%			0.0%	15.9%	84.1%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				0.0%	70.0%	30.0%				
% of Total	0.0%	16.8%	0.0%	6.8%	23.7%	--	0.0%	5.6%	29.7%	0.0%	35.3%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	28.7%	12.3%	41.0%	--		
Cars Total	--	374	--	139	513	--	--	124	630	--	754	--	--	--	--	--	0	--	--	--	627	261	888	--	2155	--
Cars % of Movement	0.0%	98.2%	0.0%	89.7%	95.7%	--	0.0%	97.6%	93.8%	0.0%	94.4%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	96.5%	93.5%	95.6%	--	95.2%	
Trucks Total	--	7	--	16	23	--	--	3	42	--	45	--	--	--	--	--	0	--	--	--	23	18	41	--	109	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.8%	0.0%	10.3%	4.3%	--	0.0%	2.4%	6.3%	0.0%	5.6%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	3.5%	6.5%	4.4%	--	4.8%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: TH 62 & I-494 W Ramp
 Date: 10/8/2024
 Duration: 0600-1900

Site Code: 601
 Ref Pt: N/A
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	I-494 W Ramp Southbound						TH 62 Westbound						N/A Northbound						TH 62 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:30	--	131	2	81	214	--	--	43	336	--	379	--	--	--	--	--	0	--	--	--	159	93	252	--	845	--
16:45	--	120	2	84	206	--	--	39	344	--	383	--	--	--	--	--	0	--	--	--	158	84	242	--	831	--
17:00	--	117	1	77	195	--	--	36	328	--	364	--	--	--	--	--	0	--	--	--	177	79	256	--	815	--
17:15	--	116	--	96	212	--	--	37	361	--	398	--	--	--	--	--	0	--	--	--	172	75	247	--	857	--
Hour Total	--	484	5	338	827	--	--	155	1369	--	1524	--	--	--	--	--	0	--	--	--	666	331	997	--	3348	--
% of App.	0.0%	58.5%	0.6%	40.9%			0.0%	10.2%	89.8%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%	66.8%	33.2%				
% of Total	0.0%	14.5%	0.1%	10.1%	24.7%	--	0.0%	4.6%	40.9%	0.0%	45.5%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	19.9%	9.9%	29.8%	--		
Cars Total	--	478	5	328	811	--	--	155	1359	--	1514	--	--	--	--	--	0	--	--	--	662	328	990	--	3315	--
Cars % of Movement	0.0%	98.8%	100%	97.0%	98.1%	--	0.0%	100%	99.3%	0.0%	99.3%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	99.4%	99.1%	99.3%	--	99.0%	--
Trucks Total	--	6	--	10	16	--	--	--	10	--	10	--	--	--	--	--	0	--	--	--	4	3	7	--	33	--
Trucks % of Movement	0.0%	1.2%	0.0%	3.0%	1.9%	--	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.7%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	0.0%	0.6%	0.9%	0.7%	--	1.0%	--

